**MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO NA AVENIDA SÃO JOÃO**

***Extensão = 435,00 m***

***Área= 4236,70m²***

* **JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO LOCAL DO EMPREENDIMENTO**

A proposta de execução do recapeamento, na Avenida São João, trecho iniciando a 78,00m da Rodovia do Xisto BR-476 e se estendendo por 435,0m, é motivada pela intenção de execução de melhorias pela Administração Municipal na malha viária da cidade de Contenda.

* **OBJETIVO**

A presente especificação tem por objetivo caracterizar a obra de melhoria da pavimentação da Avenida São João, trecho iniciando a 78,00m da Rodovia do Xisto BR-476 e se estendendo por 435,0m, com extensão total de 435,00m, e área total de 4.236,70m². O recape sobre pavimentação asfáltica existente, será executada em um único trecho, conforme planta de implantação do projeto.

* **ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS:**

**SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa de Obra

Será confeccionada e instalada em local de boa visibilidade uma placa de obra em conformidade com o padrão fornecido pelo Município de Contenda, com dimensões de 2,00m x 1,50m.

*Quantidade: 3,00m².*

**RECAPEAMENTO SOBRE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA.**

Preparo da superfície – limpeza e lavagem da pista:

Para garantir a qualidade do recape será executada a varreção de todas as vias a serem recapadas com Vassoura Mecânica e posteriormente a lavação das mesmas com jato de água pressurizada por caminhão moto-bomba.

*Quantidade: área total do trecho = 3.827,00m²*

Pintura de ligação - sobre a superfície do pavimento existente devidamente preparada será aplicada uma demão de pintura de ligação com emulsão RR-1C com uma taxa de 1,20L/m² através de caminhão espargidor ou caneta aplicadora.

*Quantidade: área total dos trechos =3.827,00m²*

Reperfilamento - após a pintura de ligação será executada camada de regularização, denominada de camada de reperfilamento, em C.B.U.Q. faixa ‘A’ com espessura média e=2cm. Esta camada de reperfilamento será aplicada com motoniveladora e compactada com rolo compactador liso vibratório e rolo compactador de pneus.

*Quantidade: trecho = 3.827,00m²x0,02mx2,4t/m³ = 183,70t*

Pintura de ligação - sobre a camada de reperfilamento será aplicada a 2ª demão de pintura de ligação com emulsão RR-1C com uma taxa de 0,80L/m² através de caminhão espargidor ou caneta aplicadora.

*Quantidade: área total do trecho = 4.236,70m²*

Revestimento - sobre a 2ª pintura de ligação será aplicada a camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado à Quente faixa ‘C’ com espessura de 3cm. Esta camada de revestimento será aplicada com vibroacabadora de asfalto e compactada com rolo compactador liso vibratório e rolo compactador de pneus.

*Quantidade = 4.236,70m²x0,04mx2,4t/m³ = 406,72t*

Transporte do CBUQ – para finalidade de orçamentação, foi considerada uma distância média de transporte (DMT) do CBUQ de 70Km.

*Quantidade trecho = 183,70t + 406,72t = 590,42t*

*590,42t x 70km = 41329,40txkm*

**SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

O projeto de sinalização viária, foi elaborado de acordo com os manuais de “Sinalização Vertical de Regulamentação” - Volume I, CONTRAN/DENATRAM, publicado por meio da Resolução N° 180, de 26 de Agosto de 2005, e de “Sinalização Horizontal” - Volume IV, CONTRAM/DENATRAM, publicado por meio da Resolução N 236, de 11 de maio de 2007.

Sinalização horizontal - Faixa de sinalização cor branca/amarela/azul tinta tipo borracha clorada com aspersão de microesferas de vidro.

Após a cura dos materiais de pavimentação será realizada a sinalização horizontal das vias de acordo com projeto específico. A pintura será realizada com tinta tipo borracha clorada aplicada com pistola de pintura profissional pressurizada. Imediatamente após a pintura, antes da pega da tinta, será efetuada a aspersão de microesferas de vidro sobre toda a área pintada.

*Quantidade: área de todas as faixas obtida no projeto, através de programa de desenho – 261,34m².*

**DRENAGEM**

O sistema existente atende o aumento da vazão advinda da maior impermeabilização do pavimento, após a execução do recapeamento asfáltico.

**CONTROLE TECNOLÓGICO**

A empresa executora deverá apresentar um Laudo Técnico de Controle Tecnológico e apensado a ele os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços conforme exigências normativas do DNIT. Os custos dos ensaios tecnológicos, por estarem costumeiramente embutidos nos preços dos serviços de pavimentação das empresas contratadas, não comporão o valor do investimento.

O Controle Tecnológico deverá ser feito de acordo com as recomendações constantes nas **“Especificações de Serviço (ES)”** e normas do Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes – DNIT, disponível no sitio: www.dnit.gov.br.

Contenda, 18 de maio de 2016

**ANA ELISA GORI CAMARGO**

Arquiteta e Urbanista CAU A67406-0

Departamento de Obras e Edificações

RRT4671671